

## **OBVEZNI ELEMENTI OPERATIVNIH PLANOVA RAZVOJA CIKLOTURIZMA NA PODRUČJU ŽUPANIJE**

### **1. Uvod**

Osvrt na Akcijski plan razvoja cikloturizma RH iz 2015. i njegove osnovne elemente (temeljne odrednice, ciljevi, polazišta, zakonska rješenja, vizija, razvojne smjernice, glavni projekti, financiranje), pri čemu treba istaći i ostvarene ciljeve nakon toga (širenje mreža cikloturističkih ruta po županijama,); uvod treba dati kratki osvrt i na druge važne polazne dokumente, u prvom redu Strategija razvoja turizma RH do 2020. godine, EuroVelo i pravilnike MPPI vezane uz cikloturističku infrastrukturu.

### **2. Analiza postojećeg stanja cikloturizma na području županije**

- Pregled stanja razvijenosti biciklističke mreže (stanje uređenosti i označenosti biciklističkih ruta, mreža Eurovelo ruta i glavnih državnih biciklističkih ruta u Županiji, odmorišta, punionice za E-bike), s navođenjem realiziranih projekata vezanih uz cikloturističku infrastrukturu;
- Pregled stanja cikloturističke ponude (bike&bed smještaj, cikloturističke karte i drugi promidžbeni materijali, informacije za cikloturiste na Web-u, agencijska ponuda cikloturističkih izleta, informativno-interpretativne table namijenjene cikloturistima, bike parkovi, rent-a-bike, bike-share sustav, servisi za bicikle);
- Procjena stanja cikloturističke potražnje s naglaskom na usporedbi stanja u Županiji sa sličnim destinacijama u Europi i susjednim zemljama;
- Osvrt na stanje suradnje između glavnih dionika (Županija, TZ županije, jedinice lokalne samouprave, razvojne agencije, biciklističke udruge u županiji, Županijska uprava za ceste, MUP), a po potrebi i ostalih dionika (lokalni TZ-ovi, gospodarski subjekti u cikloturizmu, Županijska uprava za ceste, Hrvatske šume, Hrvatske vode, HŽ, lovački savezi, HGSS, nacionalni parkovi, parkovi prirode, javne ustanove za upravljanje zaštićenim područjima).

### **3. SWOT analiza**

SWOT analiza treba kao podlogu koristiti SWOT analizu iz Akcijskog plana na način da se izdvoje prednosti, nedostaci, mogućnosti i ograničenja znakoviti za predmetnu županiju te dodatno istaknu ključni činitelji konkurentnosti cikloturističke ponude u županiji.

### **4. Vizija i ciljevi razvoja cikloturizma**

- Opis željenog stanja daljnjeg razvoja cikloturizma na području predmetne županije, odnosno vizija temeljena na zajedničkim interesima svih dionika te vodeći računa o razvojnim vizijama susjednih županija, a po potrebi i susjednih područja u drugim državama (posebno na Eurovelo rutama);
- Osnovni ciljevi razvoja cikloturizma u predmetnoj županiji, uključujući i smjernice za pojedine sektore djelovanja.

### **5. Standardi za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma u županiji**

- Osvrt na važeća zakonska rješenja vezana za uvjete trasiranja i uređenja biciklističkih ruta MPPI (Pravilnici o biciklističkim rutama i biciklističkoj cestovnoj i turističkoj signalizaciji) i Eurovela (standardi ruta predviđenih za obilježavanje Eurovelo signalizacijom);
- Osvrt na važeća zakonska rješenja vezana uz cikloturističku ponudu, osobito 'bed&bike' smještaj.

## 6. Razvojni projekti s operativnim planovima razvoja

Razvojni projekti odnose se na pet tematskih područja definiranih Akcijskim planom razvoja cikloturizma RH iz 2015. godine (infrastruktura, zakonska regulativa, edukacija, unapređenje cikloturističke ponude, sustav informiranja i marketing), a odnose se na daljnje razdoblje.

- Infrastrukturni projekti - izrada planova trasiranja, obilježavanja na terenu i održavanja biciklističkih ruta u skladu s važećom zakonskom regulativom, što uključuje i izgradnju biciklističkih staza i traka na pojedinim dionicama; prioritet bi trebale imati Eurovelo rute, rute koje čine dio mreže glavnih državnih biciklističkih ruta te uređenje i obilježavanje posebnih biciklističkih staza i traka u većim gradovima; infrastrukturni projekti uključuju i uređenje bike parkova, te uređenje posebne infrastrukture za brdski biciklizam;
- Projekti vezani uz zakonsku regulativu – dogovori i po potrebi sklapanje sporazuma s posebnim dionicima vezano uz uređenje i održavanje biciklističkih ruta u šumskim područjima, riječnim nasipima, branama i zaštićenim područjima, korištenje željeznice za prijevoz bicikala, preuređenje željezničkih pruga izvan uporabe za potrebe cikloturista; segment zakonske regulative uključuje i sigurnosne aspekte u kretanju biciklista (MUP) te provođenje standardizacije za lokalne bed&bike i bike-friendly smještajne objekte;
- Projekti vezani uz edukaciju – edukacija vezana uz planiranje i projektiranje cikloturističkih ruta i razvoj cikloturizma za djelatnike turističkih zajednica i poduzetnike u cikloturizmu, kampanje vezane za problematiku sigurnosti prometa biciklista; poseban naglasak na edukaciju certificiranih bike-vodiča;
- Projekti koji se odnose na unapređenje cikloturističke ponude – razvoj „Bike & Bed” smještajne ponude, organizacija biciklističkih manifestacija, uvođenje i unapređenje bike-share sustava, uređenje cikloturističkih infopunktova na ključnim točkama cikloturističke mreže u županijama;
- Projekti koji se odnose na sustav informiranja i marketing u cikloturizmu - izrada specijalnih cikloturističkih karata i drugih promidžbenih materijala, izrada i održavanje posebnih WEB stranica namijenjenih cikloturistima (uključujući i digitalne karte s GPS podacima), inkorporiranje cikloturističkih sadržaja u WEB stranice županijskih, a po potrebi i lokalnih TZ-ova, programi podrške turističkim agencijama (DMK) koje se bave cikloturizmom,

Kasnija provedba operativnih planova podrazumijeva djelovanje na tri područja: strateški, normativno i operativno. Strateški okvir podrazumijeva dogovor između ključnih dionika u destinaciji, normativni okvir unošenje potrebnih izmjena u prostornim planovima, a operativni okvir odabir najuspješnijeg modela upravljanja, izradu izvedbenih planova, te realizaciju projekata u skladu s prethodno utvrđenim prioritetima. To podrazumijeva i da svaki operativni plan razvoja turizma u pojedinoj županiji mora imati precizno utvrđene prioritete u realizaciji po pojedinim narednim godinama, što uključuje i precizno određivanje duljine uređenih i primjerenom signalizacijom obilježenih cikloturističkih ruta.

**Operativni plan razvoja cikloturizma županije sa standardima se smatra donesenim i usvojenim kada ključni dionici potpišu sporazum o provedbi istoga (str.1. točka 2.).**